

BİRİM FİYAT TEKLİF MEKTUBU

MERSİN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanlığına

İşin adı	Mersin Üniversitesi , Vadi Spor Tesisleri güvenlik kulübesine ters kapan yapılması ve Tıp Fakultesi Dekanlığında deforme olan hız kesicilerin onarımında kullanılmak üzere malzeme alımı.
Teklif sahibinin adı ve soyadı/ ticaret unvanı	
Uyruğu	
TC Kimlik Numarası ¹	
Vergi Kimlik Numarası	
Adresi	
Telefon ve Faks numarası	

1) Yukarıda adı yer alan işe ilişkin tüm belgeler tarafımızdan okunmuş, anlaşılmış ve kabul edilmiştir. Teklif fiyata dahil olduğu belirtilen tüm masraflar ve teklif geçerlilik süresi de dahil olmak üzere işin dokümanında yer alan tüm düzenlemeleri dikkate alarak teklif verdiğimizizi, dokümanda yer alan yükümlülükleri yerine getirmememiz durumunda uygulanacak yaptırımları kabul ettiğimizi beyan ediyoruz.

2) 4734 sayılı Kanunun 4 üncü maddesindeki "yerli istekli" tanımı gereğince yerli istekli durumundayız.

3) İşin, bu teklif mektubunun ekinde yer alan birim fiyat teklif cetvelindeki her bir iş kalemi için teklif ettiğimiz birim fiyatlar üzerinden Katma Değer Vergisi hariç toplam² ... TL ... Yalnız.....

..... bedel karşılığında yapmayı kabul ve taahhüt ederiz.

Ek : Birim Fiyat Teklif Cetveli

Proje (1 Syf)

Teknik şartname (3 Syf)

¹Türk vatandaşı gerçek kişiler 11 rakamdan oluşan T.C. Kimlik numaralarını yazacaklardır.

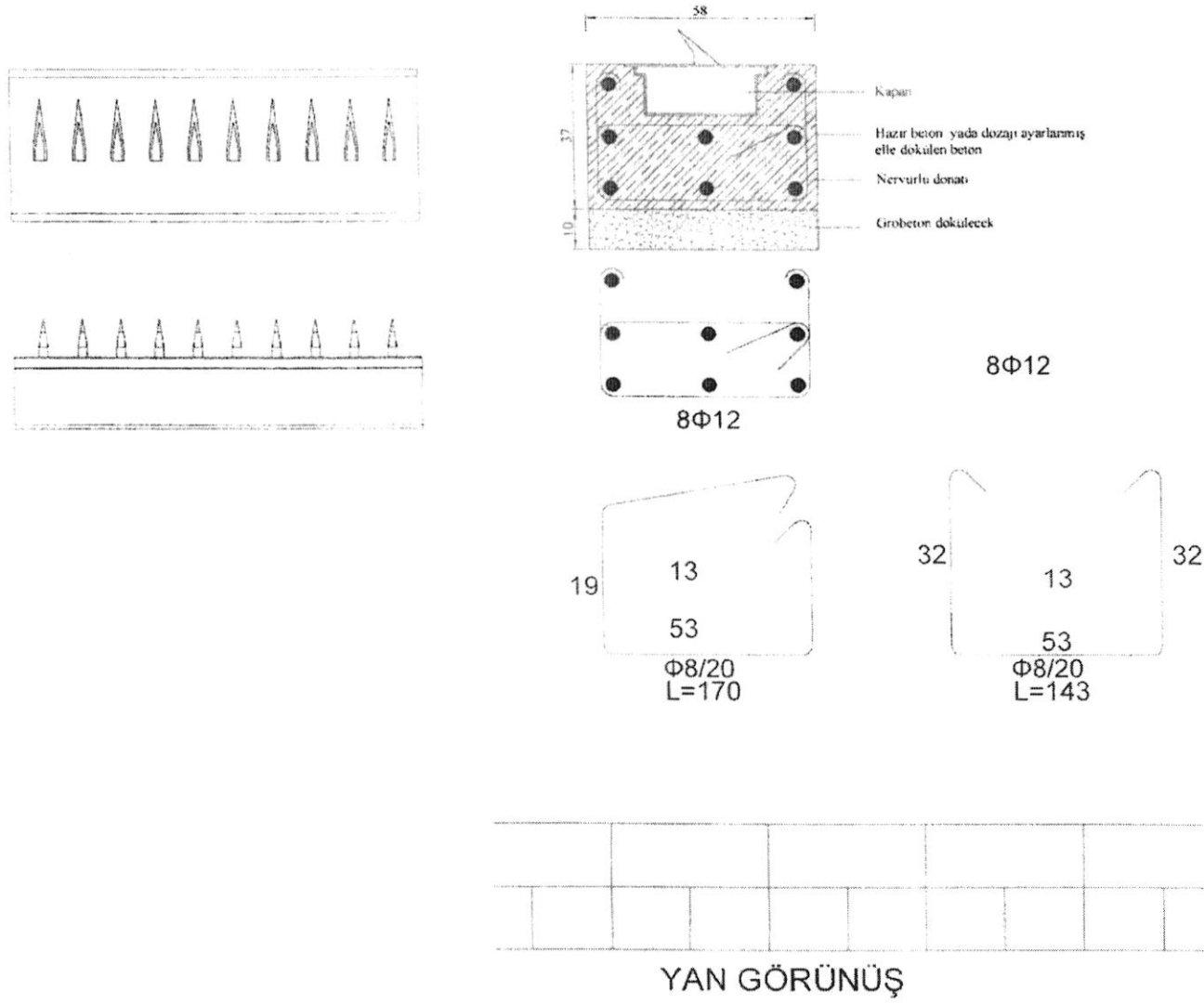
²Toplam tutar rakam ve ve yazı ile para birimi belirtilerek yazılacaktır.

³Teklif vermeye yetkili kişi tarafından imzalanacaktır.

BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ

Sıra No	İş Kaleminin Adı ve Kısa Açıklaması	Ölçü Birimi	Miktarı	Teklif Edilen Birim Fiyat	Tutarı
1	Ters Kapan	Metre	3		
2	Hız kesici kasis	Metre	1,75		
KDV					
TOPLAM TUTAR (K.DAHLİ)					

Adı SOYADI/Ticaret Unvanı —
Kaşe ve İmza



YOL KAPANI TEMEL DETAYI

MERSİN ÜNİVERSİTESİ
YAPI İŞLERİ VE TEKNİK DAİRE BAŞKANLIĞI

TERS KAPAN YAPIMI VE HIZ KESİCİ ONARIMI
TEKNİK ŞARTNAMESİ

Bu şartname; Mersin Üniversitesi, Çiftlikköy Kampüsü içerisinde trafik düzenlemesi yapılacağından aşağıda belirtilen yerlere ve belirtilen ölçülerde hız kesici ve ters kapan işinin yapılmasını kapsamaktadır.

a) Ters Kapan Yapılacak Yer ve Ölçüsü :

1 – Vadi Spor Tesisleri Yanındaki Güvenlik Kulübesi Yanı – 3 Metre

b) Hız Kesici(Kasis) Onarımı Yapılacak Yerler :

- 1- Tıp Fakültesi Doğusunda çift şeritli yolda zarar gören ve deforme olan hız kesicilerden 5 adedi(35 cm) eksik parçaların yerine yeni 35 cm uzunluğunda aynı özellikte ve renkte hız kesiciler monte edilecektir.

İşin Tarifi :

- 1) Vadi Spor Tesisleri yanında bulunan güvenlik kulübesinin hemen yanına tek şeride 3 metre uzunluğunda gömme tip ters kapan montajı yapılacak ve şartnamede belirtilen özelliklerde uyarı tabelası montajı yapılacaktır.
- 2) Tıp Fakültesi Dekanlığı doğusunda bulunan çift şeritli yolda mevcut hız kesicinin(kasis) 35 cm uzunluğunda bulunan 5 adet parçası deforme olmuş olup bu parçalar istekli firma tarafından yenilenecektir. Deforme olmuş ve değiştirilecek parçalar idare tarafından istekli firmaya gösterilecektir. Kullanılacak parçalar mevcut hız kesici(kasis) ile aynı özellikte ve aynı renkte olacak şekilde değiştirilecektir.

A) Ters Kapan Teknik Özellikleri :

- 1) Mekanik kapan sistemi yolun tek yönlü olduğu yerlerde ters yönden araç giriş çıkışına müsaade etmeyen dişli yer tuzak sistemidir.
- 2) Aşağı konumda iken sistem yola paralel hale gelmelidir. Zemin üzerinde çıkıntı olmamalıdır.
- 3) Dişler ST 37 lazer kesim ısıtılmış çelik olacaktır. Zemin eksenine göre 45 derecelik bir açıyla durmalıdır.
- 4) Dişlerin arasındaki mesafe 120 mm olmalıdır.
- 5) Yukarı konumdayken dişler min 150 mm yüksekliğinde olmalıdır.
- 6) Tek yönlü trafik akışında mükemmel ve pozitif güvenlik sağlanmalıdır.
- 7) Kapan sistemi motorlu taşıtların lastiklerini parçalamak için tasarlanmış olmalıdır.
- 8) Sistem 35 ton ağırlığında bir aracın üzerinden geçebileceği kadar dayanıklı olmalıdır.
- 9) Tüm dişler reflektif sarı renge boyanmalıdır.

- 10) Kapan sistemi dişlileri özel kauçuk takozla sesi en aza indirmelidir.
- 11) Tüm parçalar yol renginden farklı bir renk tonunda kaplanmalıdır.
- 12) Kaide 3 mm çelik ve 40*40*3 mm köşebentden imal edilecektir. Kapan oturma kaidesi zemine c35 beton ile betonlanacaktır.
- 13) Kapan bariyer ayak pedalı ile kontrol edilebilecektir. Anahtarlı kilit açıldıktan sonra ayak pedalına basılınca şişler yere inecek, yol geçişi açılacaktır. Pedal bırakılınca şişler yukarı kalkıp yolu geçişi kapatacaktır. Bu pedal kilitli olup 2 adet anahtar kuruma teslim edilecektir.
- 14) Ters kapanın montajının yapılacağı zemin ekteki projeye uygun özellikte yapılacaktır.

B) Hız Kesici Teknik Özellikleri :

Yol Kasisi 35 x 25 x 5 cm; giriş ve çıkışın kontrollü olması gereken durumlarda aracın yavaşlatılması için, araç ve yaya güvenliği için araç hızını düşürme amacı ile kullanılacaktır. Reflektif kedi gözleri ile maksimum gece görüşü sağlamalıdır. Burgulu çivi ile asfalta veya kilit parkeye montaj yapılabilmelidir. Klasik hız kesici serisinde araç hızının 10 km'ye düşürülmesi hedeflenmektedir. Ürün Siyah ve sarı renkte olacaktır. Renk seçimi idare isterse değiştirme hakkına sahiptir. Her bir parçanın genişliği 35 cm olup ürün derinliği 25 cm dir. Klasik Hız Kesici parçaların yüksekliği 5 cm dir.

Ağırlık : 1,5 Kg Malzeme : PPc Özellikler : Reflektif Mercek Belgelendirme : DIN EN Iso 9001:2008

- C) **Trafik işaret levhası direği yapılması ve galvanizlenmesi (4 mm kalınlığında 149 mm Açılımında ve 2 metre uzunluğunda) :** Projesine göre ve KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, 2 Metre uzunluğunda 4 mm kalınlığında, 149 mm açılımında trafik işaret levhası direği yapılması ve galvanizlenmesi. 4 mm kalınlıktaki siyah sacın; bedeli, projesine göre kesilmesi, şekil verilmesi, delik yerlerinin delinmesi, çapakların temizlenmesi, bütün malzemelerin yağ ve paslarının kimyasal banyo ile temizlenmesi ve standardına uygun olarak sıcak daldırma usulü ile galvanizlenmesi, galvaniz artıklarının malzemeler üzerinden temizlenmesi.
- D) **Standart trafik işaret levhası ve yerine konulması :** Aşağıda görseli bulunan 75 cm ölçülerinde 1,5 mm sac kalınlığında galvaniz kaplamalı bağlantı malzemesinin iş başında



temini, işaret levhalarının ve montajının yapılması

- E) **Beton santralinde üretilen veya satın alınan ve beton pompasıyla basılan, C 30/37 basınç dayanım sınıfında, gri renkte, normal hazır beton dökülmesi (beton nakli dahil) :** Beton üretimine uygun komple beton tesisinde (asgari 60m³/sa kapasiteli, dört gözlü agrega bunkerli kompresörlü ve kumanda kabini ile birlikte bilgisayar kontrollü, min. 50 ton kapasiteli çimento silosu bulunan konveyör bant sistemli, geri kazanım ünitesi, agrega ve beton deneylerini yapabilecek kapasitede laboratuvar, jeneratör, yeteri kadar transmikser ve mobil beton pompası ile en az bir adet yükleyici, katkı tankı ve katkı tartı bunkerli, nem ölçer ve benzeri her türlü ekip ve ekipmana sahip periyodik kalibrasyonu yapılmış beton üretim

tesisi) standardına ve projesine uygun, yıkanmış, elenmiş granülometrik kum-çakıl ve/veya kırmataş, çimento, su ve gerektiğinde katkı malzemesi ile C 30/37 sınıfında üretilen veya bu niteliklere sahip beton tesisinden satın alınan hazır beton harcının; beton kalite kontrollerinin yapılması, transmikserlere yüklenmesi, iş yerine kadar nakli, döküm yerine beton pompası ile basılması, yerleştirilmesi, vibratör ile sıkıştırılması, sulanması, soğuktan, sıcaktan ve diğer dış tesirlerden korunması ve bakımının yapılması,

F) Ahşaptan düz yüzeyli beton ve betonarme kalıbı yapılması : Proje ve şartnamesine göre; iç yüzeyleri rendelenmiş ve yağlanmış II. sınıf çam kerestesinden düz yüzeyli beton ve betonarme kalıbı yapılması, sökülmesi, bu işler için gerekli tahta, mesnet, kadronlar, kuşaklar, destekler, çivi, tel, benzeri gereçler, malzeme ve zayıatı ile işçilik, iş yerinde yatay-düşey taşıma, yükleme-boşaltma, yüklenici genel giderleri ve kârı dâhil.

G) Ø 8- Ø 12 mm nervürlü beton çelik çubuğu, çubukların kesilmesi, bükülmesi ve yerine konulması : Nervürlü beton çelik çubuğunun detay projesine göre kesilip bükülerek hazırlanması yerine konması, bağlanması için demir, bağlama teli ve gerekli her türlü malzeme ve zayıatı, inşaat yerindeki yükleme, yatay ve düşey taşıma, boşaltma, işçilik, yüklenici genel giderleri ve kârı dâhil.

H) Genel Şartname :

- 1) Yüklenici firma tamirini veya arızasını giderdiği ürün ile ilgili yedek parça kullanımında mutlaka ürünle aynı marka yedek parçayı kullanmalıdır.
- 2) Yedek parça çıkma, tamir görmüş ikinci el yedek parça olmayacaktır.
- 3) Kullanılan yedek parçaya en az bir yıl garanti verilecektir.
- 4) Kullanılan tüm ürünler TSE standartlarına uygun olacaktır.
- 5) Kullanılacak ürün kullanılmadan önce idarenin onayı alınacaktır. İdarenin onayı olmadan hiçbir şekilde yedek parça kullanılamayacaktır.